

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Aleksandar Pišćević preduzetnik, autoprevoz Isi transport-plus,  
Čajetina**

**Datum: 03.11.2025**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AG610UE               | WSM00000003046674 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 10.07.2026 | 31.65 t  | Cerada     |                    |
| 2 | UE177KX               | WMAN14ZZ2EY306608 | 2013    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 28.07.2026 | 4.78 t   | Cerada     |                    |
| 3 | UE202UB               | WMA13XZZ4FW207361 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 07.02.2026 |          |            |                    |
| 4 | UE206NN               | XLRAEM3700G220676 | 2018    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 03.06.2026 | 10.05 t  | Cerada     |                    |
| 5 | UE209KK               | XLRAEM3700G159640 | 2017    | Teretno       | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 28.08.2026 | 10.49 t  | Cerada     |                    |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aleksandar Pišćević preduzetnik, autoprevoz Isi transport-plus, Čajetina**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 500       | 6  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 6                       |
| 2  | A-bt          | 500       | 4  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 4                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 500       | 2  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 2                       |
| 10 | BY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 500       | 16 | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 16                      |
| 18 | DK-3zem.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 500       | 11 | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 11                      |
| 24 | FIN-3zem.     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aleksandar Pišćević preduzetnik, autoprevoz Isi transport-plus, Čajetina**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-b-SP     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-lucka    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | GR-lucka SP | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 32 | GR-t        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | H-3zem.     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | H-b         | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | H-b BP      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | HR-uni.     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | H-t BP      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | I-b         | 500       | 1  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 39 | I-b za PP   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | Iran-3z     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | Iran-b      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | Iran-t      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | I-t         | 500       | 12 | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 12                      |
| 44 | KGZ-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | KZ-3zem.    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | L-bt        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | LT-3zem.    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | LT-bt       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | L-uni.      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | LV-3zem     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | MD-3 zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | MD-bt       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aleksandar Pišćević preduzetnik, autoprevoz Isi transport-plus, Čajetina**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MK-b       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-t       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MNE-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MNG-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNG-bt     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | PL-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | RO-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | RUS-b HL   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SE-3zem    | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | SE-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | SK-3z      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | TN-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 72 | UA-3zem.   | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 500       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

| VREMENSKE DOZVOLE - Aleksandar Piščević<br>preduzetnik, autoprevoz Isi transport-plus, Čajetina |            |           |            |                 |        |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1   | Dbt god    | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2   | F-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3   | TR-bt god  | 1         | 0          | 0               | 0      |

| RASPODELA DOZVOLA  |            |           |                 |
|--|------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026   |            |           |                 |
| CEMT KONTINGENTI - Aleksandar Piščević<br>preduzetnik, autoprevoz Isi transport-plus, Čajetina |            |           |                 |
|  | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1  | CEMT-e6s   | 1         | 0               |
| 2  | CEMT-e6s-H | 1         | 0               |
| 3  | CEMT-e6s-l | 1         | 0               |

## PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Aleksandar Piščević preduzetnik, autoprevoz Isi  
transport-plus, Čajetina**

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                   |  |             |
|---|-----------------------------------|--|-------------|
|   | Registarski broj<br>vučnog vozila | Registarski broj<br>priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | UE202UB                           | AG610UE                                | 13.00       |
| 2   | UE177KX                           |  | 2.40        |
| 3   | UE206NN                           |  | 2.40        |
| 4   | UE209KK                           |  | 2.40        |
|   | Ukupno:                           |  | 20.20       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 4  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2.5                                     | 0  | 0  | 0  |

